


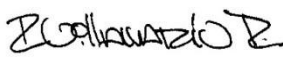
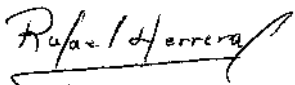




FORMATO		
ACTA DE REUNIÓN		
CÓDIGO FO-PE-14	PROCESO PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	VERSIÓN 5




FECHA	30/05/2024	HORA INICIO	9:30 am	DURACIÓN (HORAS)	2	ACTA No.	1
ASUNTO	Taller de identificación de impactos y medidas de manejo						
CONTRATO / PROYECTO	Contrato de Interventoría IDU-521-2022 “Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la Carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota”.						
ÁREA RESPONSABLE	OFICINA RELACIONAMIENTO Y SERVICIO A LA CIUDADANÍA	Clasificación de la información del documento (No marque opción para información pública)				<input type="checkbox"/> Uso Interno. <input type="checkbox"/> Clasificada <input type="checkbox"/> Reservada.	

ASISTENTES			
Nombre	Área / Entidad	Cargo/Tipo de vinculación	Firma
DORA IBETH GALINDO	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	
NANCY SALAMANCA	CONSORCIO EyD COTA	ESPECIALISTA SOCIOECONOMICO	
EDGAR BENITEZ	CONSORCIO EyD COTA	ARQUEOLOGO	
RAFAEL VILLAMARIN	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR DE CONSULTORÍA	
RAFAEL HERRERA	CONSORCIO EyD COTA	DIRECTOR AMBIENTAL DE CONSULTORÍA	
SEBASTIAN CARO MESA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	COORDINADO DE INTERVENTORÍA	
ANDREA GARCIA	CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA	ESPECIALISTA SOCIAL	


FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

TEMAS	
1	Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes
2	Objetivo de la reunión
3	Presentación del IDU, consultoría e interventoría
4	Antecedentes del proyecto
5	Localización del proyecto
6	Taller de identificación de impactos
7	Intervenciones de la comunidad

DESARROLLO
<p>1. Bienvenida a los asistentes y presentación de los participantes: Se da apertura al Taller de identificación de impactos y medidas de manejo del proyecto "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota". Por parte de la profesional Social de la Consultoría, donde se presentó cada uno de los funcionarios del IDU, la Interventoría y la Consultoría, seguidamente se presentaron los funcionarios de las instituciones que estuvieron presentes, como la Alcaldía de Cota, el Instituto de Concesiones de Cundinamarca -ICCU, la Corporación Autónoma Regional de Cundinamarca CAR, Ediles de la Localidad de Suba, ASOJUNTAS, líderes y representantes de las juntas de acción comunal, líderes ambientales, Asodessco, integrantes del comité IDU y comunidad en general.</p> <p>Aclaraciones: Como parte del proceso de socialización, el consorcio EYD Cota, solicita a los asistentes la autorización para la grabación y registro fotográfico de la reunión. Así mismo, se solicitó poner en silencio los celulares y se informó que al final de la presentación se otorgaría un espacio para atender las inquietudes de la comunidad, para lo cual solicitó que se hiciera de manera organizada, pidiendo la palabra y presentándose.</p> <p>Agenda de la reunión: Seguidamente se informa a los asistentes la agenda del taller de identificación de impactos, así: objetivo, presentación del IDU, Interventoría y Consultoría, antecedentes y localización del proyecto, desarrollo taller de identificación de impactos e inquietudes de la comunidad.</p> <p>2. Objetivo de la reunión: Se indica que el objetivo del taller es identificar por parte de los participantes los impactos y medidas de manejo que, de acuerdo con su percepción, puedan ser incluidos en la evaluación de impactos y en el plan de manejo ambiental.</p> <p>3. Presentación del IDU, Consultoría e Interventoría: La Consultoría comunica que la entidad a cargo del proyecto es el Instituto de Desarrollo Urbano –IDU, bajo el contrato IDU 1815-2021, cuyo objeto es la "Factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota", la información contractual del proyecto, se describe en la siguiente tabla:</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO



CONSORCIO EYD COTA		CONSORCIO INTERVENTORÍA COTA
Contrato:	IDU -1815-2021.	IDU-521-2022.
Objeto	Elaborar la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota, desde la carrera 92 (cerro La Conejera) e intersección con el municipio de Cota.	Interventoría integral para la elaboración de la factibilidad, estudios y diseños para la construcción de la vía Cota desde la carrera 92 (Cerro de la Conejera) e intersección con el municipio de Cota.
Fecha de Inicio	1 de agosto de 2022	
Suspensión	Suspensión N° 1: Del 29 de noviembre de 2022 al 11 de enero de 2023. Suspensión N° 2: Del 21 de septiembre al 27 de diciembre de 2023.	
Fecha de terminación	28/02/2025	27/03/2025
Plazo	26 meses y 12 días	27 meses y 12 días

Fuente: Consorcio EyD Cota - 2024



INSTITUTO DE
DESARROLLO URBANO




4. Antecedentes del proyecto: La Consultoría describe los hechos y antecedentes de mayor relevancia para la construcción del proyecto, donde se desarrollaron de la siguiente manera:

2019: El Instituto de Desarrollo Urbano -IDU- realizan la prefactibilidad de la vía Suba- Cota.

2020: Se consolida el convenio 1356 de 2020, entre el IDU – Gobernación de Cundinamarca – Alcaldía de Cota, el cual tiene como objeto “Aunar esfuerzos técnicos, administrativos, presupuestales y jurídicos para gestionar el diseño y construcción de las obras que permitan la conectividad regional definitiva entre el distrito capital de Bogotá y el municipio de Cota – Cundinamarca”

5. Localización del proyecto: Igualmente la Consultoría informa a los asistentes a la reunión que el proyecto se encuentra ubicado en la jurisdicción de la ciudad de Bogotá, específicamente en la localidad de Suba en el cruce de la carrera 92 con calle 170 y empalma con la variante que comunica el municipio de Cota con Chía, con una longitud aproximada de 5,7 kilómetros, pasando por el río Bogotá, este corredor se encuentra en un terreno plano y contempla tres (3) intersecciones.

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO




Fuente: Consorcio EyD Cota, 2024

6. Presentación del taller de impactos: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca menciona que los convocados al taller fueron las autoridades locales, líderes comunitarios y comunidad en general.


La metodología del encuentro corresponde a la exposición de los aspectos técnicos, ambientales y sociales del proyecto, posterior a esto se dará un espacio para la conformación de grupos de trabajo por parte de los asistentes, cuya finalidad será el trabajo desde su perspectiva como conocedores del territorio de aquellos otros impactos y medidas de manejo que puedan complementar los ya identificados por parte de la Consultoría. Dando espacio para escuchar a la comunidad por cada grupo se designará un representante quien expondrá el trabajo realizado en cada uno de los grupos de trabajo.

Se explica a los asistentes que la finalidad del taller es identificar por parte de los participantes los impactos y medidas de manejo que, de acuerdo con su percepción, puedan ser incluidos en la evaluación de impactos y en el plan de manejo ambiental.


Metodología del taller: La profesional Social de la Consultoría Nancy Salamanca da a conocer a los participantes que como parte de la metodología a emplear en el taller se realizarán 4 momentos, el primero consiste en la realización de una maqueta del proyecto en la cual deberán reflejar 2 escenarios,

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>el primero corresponde al territorio actual o un escenario sin proyecto: vía actual, equipamientos sociales, así como las zonas verdes, los determinantes ambientales y áreas sensibles identificadas en el mapa parlante (presente); y el segundo al territorio a futuro, es decir un escenario con proyecto: maquinaria amarilla, trabajadores, viviendas, entre otros, es decir son las actividades que corresponde desarrollar desde las etapas de pre-construcción, construcción y cierre del proyecto.</p> <p>Como un segundo momento, se encuentra el mapa parlante el cual consiste en recoger de manera gráfica la percepción de los participantes sobre su territorio y la incidencia que tienen el proyecto en aspectos positivos o negativos sobre el mismo.</p> <p>En el tercer momento se identificarán y analizarán los servicios ecosistémicos (agua para consumo, protección de microcuencas, mitigación de amenazas, recreación, educación y biodiversidad, entre otros) que presta el área de la reserva forestal protectora del norte Thomas Van der Hammen. Es decir, es el aprovechamiento que la comunidad realiza sobre los recursos naturales en la zona del proyecto.</p> <p>En el cuarto momento, se realizarán preguntas asociadas a la calidad del espacio, la satisfacción de los temas tratados en la reunión, el nivel de comprensión de los temas expuestos, si el lenguaje utilizado fue claro y como se abordaron las inquietudes de los asistentes y sus respuestas.</p> <p>Siguiendo con la exposición, en seguida, se explica que es un impacto ambiental, mencionando que el mismo consiste en la alteración positiva o negativa, en el medio ambiente o en alguno de sus componentes, generado por una acción o actividad, puede ser positivo cuando el efecto causado beneficia como por ejemplo “mejoramiento en la movilidad local”, “generación de empleo”, o puede ser negativo cuando produce un efecto negativo en el entorno como por ejemplo “alteración en la calidad del aire”, “conflictos con comunidades”.</p> <p>Posteriormente, se explica que es una medida de manejo ambiental, la cual consiste en una medida de prevención, corrección, compensación y mitigación de impactos y efectos negativos de un proyecto, obra o actividad, un ejemplo es la medida de “Atención e información a la comunidad” y “manejo de fuentes de emisiones y ruido”.</p> <p>Se les menciona a los participantes que ellos como conocedores directos de su territorio son las personas más idóneas para identificar otros aquellos impactos negativos y/o positivos que desde su conocimiento pueden prever que el proyecto ocasionará sobre su territorio y frente a los cuales es posible identificar aquellas medidas de manejo que servirán para mitigar, minimizar y/o compensar dichos impactos.</p> <p>A continuación, la profesional ambiental de la Consultoría Marcela Peraza expone los componentes que integran un Estudio de Impacto ambiental EIA como lo son los componente Abiótico, Biótico y Socioeconómico, para luego explicar cada uno de los elementos que integran cada uno de estos componentes. Se explica que para el medio abiótico los elementos que lo integran son Geomorfología, Aire, Suelo, Hidrología, Hidrogeología y Paisaje; para el componente Biótico los elementos son Fauna, Flora, Ecosistemas, y Dulceacuicolas; finalmente, para el componente social son Población, Economía, Infraestructura y Movilidad.</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>Explicación escenarios sin y con proyecto: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca explica que un escenario sin proyecto corresponde a la situación actual del territorio tanto a lo que refiere a población, actividades económicas, movilidad, infraestructura, equipamientos, entre otros aspectos; se explica a los participantes del encuentro que corresponde a las actividades que se desarrollan actualmente en la zona del proyecto en cada una de las unidades territoriales que hacen parte del AI Social.</p> <p>Se expone a los asistentes que a través de su conocimiento del territorio se busca identificar en este momento qué impactos ocurren dentro de su territorio por ejemplo como la deficiencia en la prestación de servicios públicos para aquellas personas que aún no cuenta con un servicio de acueducto u otro ejemplo es la migración de población que es la población que ha tenido que salir de la zona por empleo, por mejoramiento de la calidad de vida o por otro aspecto; lo anterior se contrapone con las actividades que se desarrollan actualmente en la zona como agricultura, ganadería, turismo, actividades comerciales, equipamientos en la zona y el uso de la vía actual.</p> <p>En un escenario con proyecto corresponde a la ejecución del proyecto como tal en la zona del territorio de estudio, lo cual concierne a las etapas de diseño que refiere a la ingeniería de detalle para la construcción que es la etapa en la cual se encuentra el proyecto actualmente; le sigue la etapa de pre construcción en sus actividades como son adquisición de predios, movilización de equipos y personal e instalación de campamentos, zonas de depósito que concierne a todo el tema de disposición del material que el proyecto genera. En una etapa posterior se encuentra la construcción del proyecto como tal en las actividades de ejecución de actividades civiles sea estas en la construcción de vías o puentes vehiculares, aprovechamiento vías existentes que se realiza para la movilización de maquinaria y personal en la zona, además de las actividades en zonas temporales; y finalmente a la etapa de operación, durante el mantenimiento de la vía.</p> <p>Impactos y medidas de manejo: La profesional ambiental de la Consultoría Marcela Peraza da a conocer a los asistentes diferentes ejemplos de impactos y medidas de manejo tanto para los componentes Abiótico, Biótico y Social, con la finalidad de ejemplificar el ejercicio que se quiere llevar a cabo durante el desarrollo del taller, buscando que la comunidad integre a su percepción del territorio los impactos y medidas de manejo que consideran relevantes incluir en el estudio que se desarrolla actualmente para el proyecto.</p> <p>La profesional ambiental de la Consultoría Marcela Peraza menciona que, dentro del contexto de los impactos, se les había mencionado previamente la importancia de identificarlos y de establecer medidas de manejo correspondientes. En relación con el medio físico o abiótico, se destaca la alteración del aire y los niveles de presión sonora, es decir, el ruido. En este punto, se requieren medidas específicas para gestionar estas fuentes de emisión y el ruido asociado. Así mismo, en lo que respecta a la alteración de condiciones geológicas, geomorfológicas y del suelo, se enfatiza la necesidad de implementar medidas que contribuyan al adecuado manejo de este recurso.</p> <p>En cuanto a la alteración del recurso hídrico, se subraya su importancia y la necesidad de gestionarlo considerando la oferta y demanda del agua, tanto en cuerpos superficiales como subterráneos. Se</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	


DESARROLLO
<p>menciona específicamente el caso del río Bogotá y los humedales, enfatizando la importancia de mantener medidas para minimizar su afectación.</p> <p>En el ámbito biótico, se observa una posible alteración en los ecosistemas terrestres, lo que implica la interrupción de la conectividad ecológica y la afectación de la cobertura vegetal y las comunidades de flora. Además, se destaca la presencia de comunidades de fauna en ríos y humedales, subrayando la importancia de implementar medidas de manejo para preservar tanto la fauna como los ecosistemas acuáticos.</p> <p>La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca menciona algunos ejemplos de los impactos y medidas de manejo a nivel social que se pueden tener en cuenta para el ejercicio a realizar más adelante por parte de los asistentes, da a conocer por ejemplo que un impacto puede ser la modificación de las actividades económicas de la zona y una medida de mitigación frente al mismo es la contratación de personal de obra, otro impacto es la población a reasentar y una medida de manejo frente al mismo es el acompañamiento socio jurídico que se le hace a las familias a los hogares por reasentar; otro impactos relevantes es la generación y alteración de conflictos sociales y una de medida de manejo que ayuda a mitigar ese impacto es la atención e información a la comunidad, otro impacto es la modificación de la accesibilidad movilidad y conectividad local y una medida de manejo que ayuda a mitigar ese impacto son talleres pedagógicos en movilidad segura, otro impacto es la modificación de la infraestructura física, social y de servicios públicos y sociales o alteración en la percepción visual del paisaje y una medida de manejo que ayuda a mitigar dicho impacto es el manejo de predios y redes de servicios.</p> <p>Mesas de trabajo: La profesional social de la Consultoría Nancy Salamanca solicita a los participantes organizarse en grupos entre 5 a 10 personas para trabajar el taller de impactos. Posteriormente se entrega el material a utilizar tanto para la maqueta a construir como los formularios a diligenciar, los cuales deben ser diligenciados 1 hoja por grupo. Se visita a cada grupo de trabajo para dar directrices para el buen entendimiento del taller. El tiempo estimado fue de 20 a 30 minutos.</p> <p>Exposición por grupos: Se elige un representante de cada grupo para la exposición del trabajo realizado. Los representantes de cada grupo exponen el trabajo elaborado con el fin de ser socializado tanto para los participantes como para el personal del proyecto que acompaña la actividad. El tiempo estimado fue de 20 a 30 minutos.</p> <p>7. Intervención de los asistentes: Se da inicio a la presentación del trabajo realizado en grupos por lo cual se da la palabra a los representantes de cada grupo de trabajo.</p> <p>Intervención N° 1</p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><i>Muy buenos dias, mi nombre es Edwuin Sánchez ingeniero de la Alcaldía Local de Suba, aquí dentro de las problemáticas ya con conocimiento de residentes del sector y pues de lo que generalmente solicitan a la Alcaldía Local enunciamos aquí las principales, aquí encontramos como está actualmente y aquí como se tendría a futuro, una es la afectación de vallados, hay una parte que por conocimiento de la misma comunidad hay vallados en el costado norte y en el costado sur, pero hay puntos donde están ciegos, hay un punto después de la entrada de la via Guaymaral aquí al llegar a Chorrillos 3, y un pedazo entre Chorrillos 1 y el costado sur, que llega al vallado y ahí se pierde, esto generalmente que ocasiona inundaciones al punto de la entrada que es a Chorrillos 3, osea adicional a lo de los vallados resulta que este punto es el punto más bajo, aquí llega aquí bajando y aquí comienza a subir, por su puesto la via que trae el agua hacia acá y la otra via que la trae hacia acá y lo que no pueden evacuar los vallados hay se aposa el agua, y les genera problemáticas a la comunidad pues que no pueden entrar los carros, que los carros no van a entrar hasta el fondo, que no se pueden bajar en el punto donde necesitan bajarse y una de las soluciones que encontramos es pues que destapen esos vallados, esas zonas y de pronto a futuro con la intervención las canalicen.</i></p> <p><i>La otra es la entrada de escombros aquí se sabe que generalmente llegan en las noches, llegan volquetas, llegan al fondo y llegan a botar escombros ya sea en los Chorrillos 2 y 3 más que todo, y a veces en la misma vía Guaymaral, eso no lo hacen porque están en las obras del mantenimiento vial pero generalmente llegan en las noches, descargan los escombros, y a veces los extienden pero pues esto que genera que ese escombros, digamos que, llene más osea se producen encharcamientos, ese escombros generalmente no sirve, nosotros generalmente cuando venimos con la Alcaldía lo que primero hacemos es retirar esos escombros porque lo que vayamos a colocar encima no lo podemos colocar porque es escombros, porque un escombros es material inerte y ese material no compacta, entonces inicialmente lo tenemos que retirar y en ese caso a veces la comunidad nos colabora pero nosotros si lo debemos disponer en botaderos certificados, una de las soluciones pues es tener mayor control ambiental para disponer después de estos escombros, se ve la volqueta entrando a veces la comunidad colabora llamando a la policía y diciendo allá esta una volqueta que nos está descargando allá en el fondo o en la Alcaldía con los datos que nos dan, por aparte la policía y a veces nosotros colaboramos, por eso creemos que sería mayor control ambiental en la disposición de escombros.</i></p> <p><i>Aquí en esta parte miramos lo que es ausencia de espacios públicos como ciclorutas y nosotros colocamos como pasos peatonales porque en este momento el espacio es muy reducido para el tránsito vehicular y como es en doble sentido y además tiene transito mixto porque uno entra se ve el paso de vehículos de carga y de vehículos livianos o de las personas que trabajan en Cota o los de Cota que vienen aquí a, o de Bogotá, entonces llegan aquí y realmente en este momento no hay espacio peatonal ni tampoco hay una cicloruta que permita el paso tanto al peatón como a la bicicleta estar en una zona segura para trasladarse ya sea a sus lugares de trabajo como de residencia.</i></p> <p><i>Otra problemática que hemos evidenciado nosotros está el tráfico pesado, la via angosta lo que igual las soluciones esta generado en el otro lo que es la ampliación de la via, más espacio para ciclorutas, mayor espacio peatonal; otra problemática que no sabemos cómo se pueda solucionar pues hay una</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><i>solución pero no sabemos si el proyecto la tenga porque lo que es estas vías que son Chorrillos 1, 2 y 3, no tienen registro único de patrimonio inmobiliario, es decir son vías que no hacen parte de la red vial del distrito, por eso esas vías nosotros como Alcaldía máximo venimos aquí hacemos acciones de movilidad pero no podemos pasar de ahí, osea nosotros ni ninguna entidad que intervenga en vías de mantenimiento vial, sea el Instituto de Desarrollo Urbano IDU y Alcaldía local de Suba no podemos invertir recursos para más vías donde se da una intervención definitiva porque precisamente no hacen parte del inventario vial del distrito, por eso no sé si el proyecto llegue a solucionar esta problemática que tiene la comunidad, que hasta donde sé el decreto del nuevo POT, hay una forma de aprensión por parte del distrito pero no se sabe, lo que se sabe es que la solución para que se intervengan estas vías a futuro, primero es que tengan su registro único de patrimonio inmobiliario y por otro lado que se aproveche que las entidades del distrito que intervengan vías para que se les construya y salgan para lo que les genera a ellos que como se ve son volquetas metidos en los barrios, lluvias, polvo y las enfermedades bronco respiratorias, bueno eso sería lo que nosotros tendríamos.</i></p> <p>Intervención N° 2</p> <p><i>Buenos días mi nombre es Diana Peña, yo diría que hacia el lado del Salitre, con la circulación de los carros y el puente peatonal que se aun puente por encima o por debajo y con la afectación que tenemos ahí, se va hacer más atrancamiento con el tema de movilidad; conservación del Colegio El Salitre como estudiantes de la salida, ahorita tenemos ahí la afectación que la vía es muy angosta, vehículos pesados circulan, y no tenemos acompañamiento de agentes de tránsito para poder hacer esa movilidad. El otro pedacito que yo diría es el cerro La Conejera es el tema de conservación natural y seguir con el tema agrícola de no afectar el tema de sembrados porque es el tema agrícola que ha implementado la hacienda como patrimonio histórico de la hacienda La Conejera.</i></p> <p><i>En cuanto a la vías, si lo angostas que toca ir mirando por todo lado que no venga el carro, que no venga la bicicleta, que no venga la moto y yo tuve un accidente ahí en esa vuelta por el tema que no hay espacio y nosotros íbamos en el vehículo y el vehículo invadió el otro carro no pudo esquivar y dimos 3 botes en esa curva, también porque no hay señalizaciones entonces si sería bueno que con esta nueva proyección de la vía si se dejara marcado el tema de señalizaciones de tránsito, señalización en los colegios, que sea como una ruta turística que una persona que venga aquí se le diga mire la vía antigua y mire la nueva vía a Cota que tenga esas señalizaciones, que miren la cancha de Maracaná que sea reconocida porque aquí viene a entrenar la Fortaleza de millonarios, así cosas así que nos ayuden a atraer ese tema turístico que en este momento estamos todos apichonados ahí.</i></p> <p><i>Otro tema seria el tema de señales, el tema de cicloruta si sería bueno porque aquí no hay, afectación no más en la movilidad y además de las fuentes hídricas porque sabemos que aquí hay pozos sépticos que nos ayudan o pozos de lavar ósea las verduras y eso, conservar esos pozos porque eso nos ayuda, acueducto aquí no ha llegado porque no tenemos planta de tratamiento, ósea tenemos acueducto pero por demanda por eso llego a Chorrillos porque aquí la Conejera tiene su planta de tratamiento, aquí a nosotros nos toca con pozo.</i></p>

FORMATO			
ACTA DE REUNIÓN			
CÓDIGO	PROCESO	VERSIÓN	
FO-PE-14	PLANEACIÓN ESTRATÉGICA	5	

DESARROLLO
<p><i>Entonces mi proyección sería mi afectación que es el tema de movilidad que, si lo veo, y que entonces el tema de construcción todo esto sería en horas valle para poder ver porque digamos los colegios tenemos muchas entradas de colegios y que sería bueno poder socializar que en esos colegios se haga notar que si tienen una afectación, porque muchos tienen rutas porque hay varios niños que se van caminando aquí hasta coger el Sitp, y ahí es donde vemos los atracos, y el otro pedacito es el tema de la Mariscal como decía el señor el tema del botado de los escombros, si hacemos esa intervención bonita sería aquí como colocar cámaras para que no sigan botando los escombros en la bajada del Salitre, el Mariscal, que afecta a la quebrada la Salitrosa y todo; yo coloque una vez un derecho de petición porque saliendo de ese punto vinieron a atracarme porque no se veía, hicieron la limpieza pero las personas de las volquetas no tienen esa conciencia.</i></p> <p>La profesional social Nancy Salamanca menciona que ya fue socializado los 2 grupos por lo cual se da por terminado el taller de impactos agradeciendo la participación de la comunidad y todos los aportes realizados por la comunidad los cuales ya quedaron registrados, como Consultoría se evalúa y define que impactos y medidas de manejo se pueden incluir en el estudio final, lo cual será socializado en la reunión de cierre del proyecto.</p> <p>Igualmente, la profesional social Andrea García de la Interventoría, agradece la participación de los asistentes, por todos los aportes, porque todos son muy importantes no solo en el tema ambiental, social, sino también técnico, la profesional menciona que es un ejercicio que sirve para alimentar todo el estudio.</p>

COMPROMISOS PACTADOS		
Descripción	Responsable	Fecha de Entrega
Socialización de acta de reunión del Taller de identificación de impactos.	Consultoría.	Pendiente.

ANEXOS		
N o	Nombre del Anexo: (documento/CD/Listas de asistencia)	Folios
1	Registro de Asistencia	1
2	Registro Fotográfico	1